

IFAB löser problemet att samla upp farliga ämnen vid båtupptagning

Miljötankande i samband med upptagning av båtar har skapat nya affärsmöjligheter för ett Torslanda-företag. IFAB som arbetar med filtrering har tagit fram ett koncept för fritidsbåtshamnar som man nu börjat sälja. En installation är planerad till de tre båtclubbarna i Lilleby.

Det hela började i Stenungsunds kommun. Man insåg att det fanns en stor miljövinna i att samla upp alla miljöfarliga ämnen i samband med att båtägarna tar upp sina båtar på hösten. Varje båt som tas upp brukar tvättas med högtrycksvätt och då lossar en hel del färg och även oljor som kan sitta i drev och dylikt.

Kommunen bjöd in ett antal filterföretag. En produkt togs fram som provades. Genom relativt enkla medel kom man ganska långt. Man använde en metod som kombinerade filtrering och kemisk fällning. IFAB var ett av de företag, som var med i försöket. Anders Mattsson är VD och majoritetsägare i företaget, som har sina lokaler på Hangarvägen.

- Vi har tagit fram en filteranläggning till båtbotentvättar, som vi nu säljer till hamnar för fritidsbåtar och båtclubbar, säger Anders.

Principen är att alla båtar som tas upp i en båthamn skall tvättas på en spolplatta. I samband med denna tvätt lossar farliga ämnen som samlas upp i en trekammarbrunn. Denna brunn kan antingen grävas ner i marken eller också stå ovan mark om man har en länsypump från spolplattan. Den är på 3 kubikmeter och har tre fack.

- Vi erbjuder också en paketslösning där vi bygger in trekammarbrunnen och filteranläggningen i en container, säger Anders. Det är en 20 fots standard-container som tidigare varit kylcontainer.

För att lösningen skall passa in i miljön och ge ett positivt intryck klär man oftast in containern i trä och ser till att måla den.

Kolfilter för organiska tillsatser

Redan i trekammarbrunnen sker en utfällning av vissa ämnen. Denna måste därför slamsugas med jämna mellanrum. I det tredje steget, som kallas

breddavlopp går vattnet över i filteranläggningen.

- Filtret består av tre typer, säger Anders. Först har vi ett partikelfilter, sedan ett filter för restolja och till sist tre kolfilter med aktivt kol.

Det första filtret är ett partikelfilter som tar partiklar upp till 10 μ (0,001 mm). Restoljefiltret samlar upp oljor och fetter som lossar då man spolat drev.

- Kolfiltret är den besvärligaste delen att lösa, förklarar Anders. Vi vill ha en lång kontakttid för att ta de organiska tillsatserna i färgerna. Vi har tre kolfilter, som är seriekopplade.

Det forskas mycket på att ta fram miljövänliga bottenfärger. Kommer inte den här tekniken att bli onödig i framtiden?

- Nej, svarar Anders genast. Många båtägare fixar egna färger, som inte alltid är miljövänliga. Dessutom finns det gamla båtar där den gamla bottenfärgen kommer att spolat fram i många år framöver.

De som köper icke godkända båtfärger gör oftast detta i Norge eftersom normerna har andra regler än vad vi har. Några kommer också över fartygsfärger som inte har samma krav på sig som bottenfärg för fritidsbåtar.

Utrustningen används i Lilleby till hösten

I Lilleby har Vikens, Lillebys och Sillviks båtclubbar en gemensam upptagningsplats och de har beställt en komplett anläggning från IFAB, som de räknar med skall användas i samband med höstens upptagning. Morgan Lärnsros är med i styrelsen för Vikens båtclubb och har ingått i den arbetsgrupp, som tagit fram förslaget till lösning för de tre clubbarna.

- Egentligen skulle vi vara klara förra året, säger Morgan. Vi hade krav från Länsstyrelsen, men har nu fått dispens till i år istället.

Morgan beskriver att Länsstyrelsen är lite luddiga i hur en reningsanläggning skall utformas.

- Det står att man skall samla upp och filtrera. Men vi tyckte inte det var någon idé att bara göra en trekammarbrunn utan vi valde att göra en ordentlig anläggning. Det är inget att be för.

Arbetsgruppen har varit runt i olika hamnar och sett hur man löst problemet. Skälet till att man valde IFAB är bland annat att de har filterhusen i plast.



Anders Mattsson framför IFABs lokaler på Hangarvägen 9.

- De rostar inte och är lätta att jobba med, säger Morgan som också blivit utsedd att ansvara för anläggningen.

Man har fått söka bygglov för den träinklädda containern. När man ändå håller på att säga upp asfalten förbereder man sig för att kunna ha toalettutslug och lägger ner rör i backen.

- Vi vet inte om det blir någon lag, men vi vill förhindra att vi skall behöva ta upp asfalten igen, avslutar Morgan.

Stora företag som kunder

IFAB etablerade sig i Torslanda 1989. Namnet står för Isolering och Filtrerings AB. Men efter

en företagsdelning sysslar företaget numera enbart med filtrering av vätskor. Vatten är en liten del av vad som filtreras. Den största branschen för företaget är filtrering av öl. Innan ölen buteljeras går den igenom ett filter och Spendrups är en stor kund till IFAB.

- Valsoljor är också ett stort område, säger Anders.

Det är ekonomiskt att återanvända dessa oljor, förutom att det är miljömässigt riktigt.

Volvo PV är en stor kund när det gäller att filtrera ytlacker och skärvätskor.

- Vi är ensamma på Volvo när det gäller processfiltrering, avslutar Anders.

URBAN JANSSON



Haddock 600 heter anläggningen IFAB tagit fram för miljövänlig båtupptagning.