



Detta är en utskrift från från Göteborgs-Posten.

Publicerad 2 december 2009

Uppdaterad 2 december 2009



Johan Ström, som driver anläggningen i Sannäs, visar hur miljövänlig båtrensning går till. Bild: Jonas Emtervall

## Spolar för renare hav

**Nu ska budskapet spridas. På onsdagen hölls första utbildningen vid den miljövänliga spolplattan för båtar i lilla Sannäs, norr om Grebbestad.**

I slutet av april invigdes det miljöanpassade båtupptaget, som till största delen finansierats av Göteborgs universitet och Västra Götalandsregionen.

Sedan dess har verksamheten kommit igång så smått. Johan Ström, som arrenderar och driver anläggningen, har hittills spolat ett 60-tal båtbottnar.

- Maxkapaciteten är 15 båtar per dag. Men det är i den bästa av världar. Förmodligen kommer vi att kunna ligga på tio båtar om dagen när vi kör igång på allvar till våren, säger Johan Ström.

Vid gårdagens utbildning närvarande båtupptagare, båtklubbar och tjänstemän från kommunala miljökontor. Den senare kategorin har en nyckelroll när det gäller tillsynen av båtupptagen utmed västkusten. Allt fler kommuner väljer nämligen att följa länsstyrelsens rekommendation och kräver att all spolning av båtbottnar sker med hjälp av modern reningsteknik.

- Stenungsund och Göteborg har redan infört kravet. Fler kommuner är på gång, bland andra Strömstad, Tanum, Sotenäs, Lysekil och Orust, säger Kjell Nordberg, professor vid Göteborgs universitet och projektledare i Sannäs.

I Sannäs rinner spolvattnet tillsammans med färgrester och andra föroreningar ner i en trekammarbrunn. Därefter pumpas det vidare genom två tygfilter och tre aktiva kolfilter. När vattnet väl spolat ut i havet ska 98 procent av alla miljöfarliga ämnen vara borta.

- Vi fick pengar för att skapa en toppmodern anläggning, så att vi kan anordna kostnadsfria kurser här. Nu är vi igång. De som går kursen får lära sig hur man gör, men också varför. När man förstår vilka gifter det handlar om, minskar också risken att man fuskar när ingen ser, säger Kjell Nordberg.

För även om de yttersta lagren båtfärg är av modernt och miljövänligt snitt, finns det problem dolda där under.

- Man skrapar ju inte båtar längre, nu är det spolning med högtryckstvätt som gäller. Då kommer man ner i lager med gammal färg, som är väldigt giftig. Det kan handla om ämnen som varit förbjudna i 15 år, som spolas rakt ut i havet. Det har varit förödande för djurlivet, men förhoppningsvis blir det slut på det nu, säger Kjell Nordberg.

**Jonas Emtervall**

0303-20 68 07

[jonas.emtervall@gp.se](mailto:jonas.emtervall@gp.se)

---

Copyright © 1995 - 2009 Göteborgs-Posten